



## MESURES SANITAIRES POUR TENIR UN ÉVÉNEMENT DE RALLYE AUTOMOBILE

Pour les règles, consignes et protocole de base, veuillez référer au Guide de reprise des activités – voir lien :

- <https://www.quebec.ca/tourisme-et-loisirs/activites-sportives-et-de-plein-air/reprise-activites-sportives/>
- [https://cdn-contenu.quebec.ca/cdn-contenu/education/MEES\\_Consignes\\_Reprise\\_LS.pdf?1591289146](https://cdn-contenu.quebec.ca/cdn-contenu/education/MEES_Consignes_Reprise_LS.pdf?1591289146)

### Mesures spécifiques au rallye

- À bord du véhicule, le port du masque ou couvre-visage est nécessaire lors des transports à moins que les deux équipiers habitent à la même adresse;
- Favoriser le port d'un casque intégral (« full face ») pour chacun;
- Si l'utilisation du masque ou couvre-visage n'est pas possible lors du port du casque, un balaclava couvrant le nez et la bouche (cagoule intégrale) devra être porté;
- Utiliser un système d'amplification de la voix (système de communication inter-casque);
- Désinfecter / nettoyer les parties touchées dans l'habitacle (volant, bras de transmission, interrupteurs, tableau de bord, intérieur des portières, poignées, etc.) avant et après l'activité;
- Lavage des mains et distanciation sociale de 2 mètres avec les bénévoles et autres compétiteurs en tout temps et si la distanciation physique n'est pas possible, le port du masque ou couvre-visage est nécessaire;
- Pas de zone de spectateurs;
- Inscription électronique seulement;
- Éviter au maximum l'échange de documents papier;
- Éviter le regroupement possible de plus de 50 personnes;
- Pas de départ protocolaire ni de célébration à l'arrivée;
- Pour les déplacements inter régions, éviter les arrêts non essentiels en chemin;

- Respecter toutes les autres règles et mesures d'hygiène en vigueur.

**Procédure échange de temps / carton entre équipes & contrôleurs :**

- L'équipage devra récupérer son carton de temps avant chaque étape au quartier général. Un bénévole sera attitré à remettre les cartons au quartier général pour minimiser les échanges.
- Au début de chaque spéciale, le contrôleur indiquera verbalement au co-pilote le temps à indiquer sur son carton. Le contrôleur tiendra un registre de temps et prendra une photo du carton pour valider en cas de doute.
- À la fin de chaque spéciale, le contrôleur indiquera verbalement au co-pilote le temps à indiquer sur son carton. Le contrôleur tiendra un registre des temps et prendra une photo du carton pour valider en cas de doute.
- À la fin de l'étape et au retour au quartier général, le contrôleur indiquera verbalement au co-pilote le temps à indiquer sur son carton. Le contrôleur tiendra un registre des temps et prendra une photo. Cette photo sera transmise à la compilation.
- L'équipage devra déposer son carton de temps dans une boîte au quartier général, celui-ci ne sera plus touché à moins qu'une validation ne soit nécessaire.
- Si le carton doit être manipulé pour vérification, celui-ci sera manipulé par un bénévole désigné qui devra se laver les mains avant et après la manipulation.

Note concernant le port de gants : en aucun cas, le port de gants soustrait la nécessité du lavage de mains fréquent et une attention particulière doit être portée au risque de contamination croisée.